

**DEPARTMENTAL EXAMINATIONS (COMPUTER BASED TEST)****Name of the Test:**

Tamil Nadu Maritime Board Test - Lower Grade (Without Books)

112

Maximum Time: 2.30 Hour

Maximum Marks: 100

**IMPORTANT INSTRUCTIONS****OBJECTIVE TYPE**

கொள்குறி வகை வினாத்தாள்

**Read the following instructions carefully before beginning to answer the questions.**

வினாக்களுக்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன்பு கீழ்க்கண்ட அறிவுரைகளைக் கவனமாகப் படிக்கவும்.

1. This computer based Test contains 100 number of questions in objective Type.  
இந்தக் கணினி வழித் தேர்வானது, 100 கொள்குறி வகையிலான வினாக்களைக் கொண்டது.
2. Answer all questions. Each question carries one mark  
அனைத்து வினாக்களுக்கும் விடையளிக்கவும் ஒவ்வொரு வினாவும் ஒரு மதிப்பெண் உடையது.
3. In case of doubt, English version is the Final.  
வினாக்களில் சந்தேகம் இருப்பின் ஆங்கில வடிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களே இறுதியானது.
4. Words of masculine gender in these questions shall, where the context so require, be taken to include feminine gender.  
இந்த வினாக்களில் இடம் பெற்றுள்ள ஆண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளில் தேவைப்படின், சூழலுக்கேற்ப பெண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளும் அடங்கும்.
5. Before answering the questions in CBT, candidates should read the following instructions displayed in the monitor:  
விண்ணப்பதாரர்கள் கணினி வழித் தேர்விற்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன் கணினியின் திரையில் தோன்றும் அறிவுரைகளை கவனமாகப் படிக்கவும்.
  - a) One question will be displayed on the screen at a time.  
ஒரே நேரத்தில் ஒரு வினா மட்டுமே கணினித் திரையில் தோன்றும்.
  - b) Time available for you to complete the examination will be displayed through a countdown timer in the top right-hand corner of the screen. It will display

1. \_\_\_\_\_ An act to provide for the Constitution of a Maritime Board for minor ports in the State of Tamil Nadu and to vest the Administration, Control and Management of such ports in that Board and for matters connected therewith.

\_\_\_\_\_, தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் உள்ள சிறு துறைமுகங்களுக்கான கடல்சார் வாரியத்தின் அரசியலமைப்பு மற்றும் அத்தகைய துறைமுகங்களின் நிர்வாகம், கட்டுப்பாடு மற்றும் மேலாண்மை ஆகியவற்றை அந்த வாரியத்தில் மற்றும் விஷயங்களுக்காக வழங்குவதற்கான சட்டம் அதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

- (A) Act No. 4 of 1996. (B) Act No.5 of 1997.  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்ட எண்.4 1997 ஆம் ஆண்டின் சட்ட எண்.5  
(C) Act No. 6 of 1998. (D) Act No.7 of 1999.  
1998 ஆம் ஆண்டின் சட்ட எண்.6 1999 ஆம் ஆண்டின் சட்ட எண்.7

2. Where all the Tamil Nadu Maritime board Act extends up to?  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம் எங்கெல்லாம் பொருந்தக்கூடியது?

- (A) Whole of the State of Tamil Nadu including Fishing Vessels  
மீன்பிடி கலன்கள் உட்பட தமிழ்நாடு மாநிலம் முழுவதும்  
(B) Whole of the State of Tamil Nadu  
தமிழ்நாடு மாநிலம் முழுவதும்  
(C) Whole of the State of Tamil Nadu and Kerala  
தமிழ்நாடு மற்றும் கேரளா மாநிலங்கள் முழுவதும்  
(D) Whole of the Southern States of India  
இந்தியாவின் தென் மாநிலங்கள் முழுமைக்கும்

3. Who is called the collector of Customs?  
சுங்க சேகரிப்பாளர் என்று அழைக்கப்படுபவர் யார்?

- (A) The Collector of Customs specified in the Inland Vessels Act  
உள்நாட்டு கப்பல் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சுங்க சேகரிப்பாளர்  
(B) The Collector of District specified in the Customs Act, 1962  
சுங்கச் சட்டம், 1962 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாவட்ட ஆட்சியர்  
(C) The Collector of Customs as specified in the Government Order  
சுங்க சேகரிப்பாளர் என அரசு உத்தரவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவர்  
(D) The Collector of Customs specified in the Customs Act, 1962  
சுங்கச் சட்டம், 1962 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சுங்கச் சேகரிப்பாளர்

4. Those parts of the navigable rivers and channels leading to the port in which the Indian Ports Act is in force is termed as

இந்திய துறைமுகச் சட்டம் நடைமுறையில் உள்ள துறைமுகத்திற்குச் செல்லும் செல்லக்கூடிய ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களின் அந்தப் பகுதிகள் ————— என அழைக்கப்படுகின்றன.

(A) River Passage  
நதி பாதை

(B) Canal Transit  
கால்வாய் போக்குவரத்து

(C) Port Approaches  
துறைமுக அணுகுமுறைகள்

(D) Port Estuary  
துறைமுக கழிமுகம்

5. Why the board shall be a body corporate?

வாரியம் ஏன் ஒரு நிறுவனமாக இருக்க வேண்டும்?

(A) having perpetual succession and a common seal with power, subject to the provisions of this Act, to acquire, hold and dispose of property, both movable and immovable, and to contract, and may, by the said name, sue and be sued.  
நிரந்தர தொடர்ச்சியான மற்றும் அதிகாரத்துடன் கூடிய பொதுவான முத்திரை, இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டு, அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களைப் பெறுவதற்கும், வைத்திருப்பதற்கும் மற்றும் அகற்றுவதற்கும், ஒப்பந்தம் செய்வதற்கும், அந்த பெயரால் வழக்குத் தொடரலாம்.

(B) having perpetual succession and a common seal with power, subject to the provisions of the individual, to acquire, hold and dispose of property, both movable and immovable and to contract, and may, by the said name, sue and be sued.

நிரந்தர தொடர்ச்சியான மற்றும் அதிகாரத்துடன் கூடிய பொதுவான முத்திரை, தனிநபரின் ஏற்பாடுகளுக்கு உட்பட்டு, அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களைப் பெறுவதற்கும், வைத்திருப்பதற்கும் மற்றும் அகற்றுவதற்கும், ஒப்பந்தம் செய்வதற்கும், அந்த பெயரால் வழக்குத் தொடரலாம்.

(C) having perpetual succession and a common seal with power, subject to the violation of the Act, to acquire, hold and dispose of property, both movable and immovable, and to contract, and may, by the said name, sue and be sued.

சட்டத்தின் மீறலுக்கு உட்பட்டு, நிரந்தர வாரிசு மற்றும் அதிகாரத்துடன் கூடிய பொதுவான முத்திரை, அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களைப் பெறுதல், வைத்திருத்தல் மற்றும் அகற்றுவது, மற்றும் ஒப்பந்தம், மற்றும் அந்த பெயரில் வழக்குத் தொடரலாம்.

(D) having perpetual scession of the individual and a common seal with power, subject to the provisions of this Act, to acquire hold and dispose of property, both movable and immovable, and to contract, and may, by the said name, sue and be sued.

தனிநபரின் நிரந்தர வாரிசு மற்றும் அதிகாரத்துடன் கூடிய பொதுவான முத்திரை, இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டு, அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களைப் பெறவும், வைத்திருக்கவும், அப்புறப்படுத்தவும், ஒப்பந்தம் செய்யவும், அந்த பெயரால் வழக்கு மேற்கொண்டு மற்றும் வழக்கு தொடர வேண்டும்.

6. The head office of the Board shall be at such place as  
வாரியத்தின் தலைமை அலுவலகம் ————— இருக்கும் இடத்தில் இருக்க வேண்டும்.

- ✓ (A) The Government may, by notification, direct  
அரசு அறிவிப்பு மூலம், நேரடியாக
- (B) The private may, by notification, direct  
தனிப்பட்ட அறிவிப்பு மூலம், நேரடியாக
- (C) The corporate may, by notification, direct  
நிறுவனம், அறிவிப்பு மூலம், நேரடியாக
- (D) The public may, by notification, direct  
பொதுமக்கள், அறிவிப்பு மூலம், நேரடியாக

7. What is the additional qualification of the Chartered Accountant as a member of the board?

வாரியத்தின் உறுப்பினராக பட்டய கணக்காளரின் கூடுதல் தகுதி என்ன?

- (A) Who has sufficient experience in accounts pertaining to industry, commerce, transports and logistics  
தொழில், வர்த்தகம், போக்குவரத்து மற்றும் தளவாடங்கள் தொடர்பான கணக்குகளில் போதுமான அனுபவம் பெற்றவர்.
- (B) Who has sufficient experience in accounts pertaining to industry, commerce, human resources.  
தொழில், வர்த்தகம், மனித வளம் தொடர்பான கணக்குகளில் போதுமான அனுபவம் பெற்றவர்.
- (C) Who has sufficient experience in accounts pertaining to industry, commerce, ports or logistics  
தொழில், வர்த்தகம், துறைமுகங்கள் அல்லது தளவாடங்கள் தொடர்பான கணக்குகளில் போதுமான அனுபவம் பெற்றவர்.
- ✓ (D) Who has sufficient experience in accounts pertaining to industry, commerce, ports or shipping  
தொழில், வர்த்தகம், துறைமுகங்கள் அல்லது கப்பல் தொடர்பான கணக்குகளில் போதுமான அனுபவம் உள்ளவர்.

8. How long an non official member shall hold the office in Tamil Nadu Maritime Board?

அலுவல் சாரா உறுப்பினர் எவ்வளவு காலம் தமிழ்நாடு கடல் வாரிய உறுப்பினர் பதவியில் இருப்பார்?

- (A) 1 year  
1 வருடம்
- ✓ (B) 2 years  
2 ஆண்டுகள்
- (C) 3 years  
3 ஆண்டுகள்
- (D) 4 years  
4 ஆண்டுகள்

9. If a non official member refuses to act or becomes incapable of acting, he may be \_\_\_\_\_ as a member.

உத்தியோகபூர்வமற்ற உறுப்பினர் செயல்பட மறுத்தால் அல்லது செயல்பட இயலாமல் போனால், அவர் ஒரு உறுப்பினராக \_\_\_\_\_ இருக்கலாம்.

- (A) disqualified  
தகுதி நீக்கம் பெற்று
- (B) qualified  
தகுதி பெற்று
- (C) removed by the Government  
அரசாங்கத்தால் அகற்றப்பட்டு
- (D) Continued to act  
தொடர்ந்து செயல்பட்டு

10. The Proceedings of the meetings of the Board shall be forwarded to the Government in the Department in charge of the minor – ports within \_\_\_\_\_ of every meeting

வாரியக் கூட்டங்களின் செயல்முறைகள் ஒவ்வொரு சந்திப்பிலும் \_\_\_\_\_ க்குள் உள்ள சிறு துறைமுகங்களுக்குப் பொறுப்பான துறையின் அரசுக்கு அனுப்பப்படும்.

- (A) Ten days  
பத்து நாட்கள்
- (B) Nine days  
ஒன்பது நாட்கள்
- (C) Eight days  
எட்டு நாட்கள்
- (D) Seven days  
ஏழு நாட்கள்

11. How often, as provided in the regulation the Board shall meet atleast?

ஒழுங்குமுறையில் வழங்கப்பட்டுள்ளபடி, வாரியம் குறைந்தபட்சம் எத்தனை முறை சந்திக்க வேண்டும்?

- (A) Once in every month  
மாதத்திற்கு ஒரு முறை
- (B) Once in every two months  
இரண்டு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை
- (C) Once in every three months  
மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை
- (D) Once in every four months  
நான்கு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை

12. Who shall preside at a meeting of the Board in the absence of Chairman?

தலைவர் இல்லாத நிலையில் வாரியக் கூட்டத்திற்கு யார் தலைமை தாங்க வேண்டும்?

- (A) The Deputy Conservator  
துணை பாதுகாவலர்
- (B) The Secretary of the Board  
வாரியத்தின் செயலாளர்
- (C) The Shipping Officer  
கப்பல் அதிகாரி
- (D) The Vice Chairman  
துணைத் தலைவர்

13. How the members of the Board shall be paid for attending meetings of the Board?  
வாரியத்தின் கூட்டங்களில் கலந்து கொள்வதற்கு வாரிய உறுப்பினர்களுக்கு எப்படி ஊதியம் வழங்கப்படுகிறது?

- ✓ (A) As may be provided in the rules  
விதிகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி
- (B) As may be provided by the Board  
வாரியத்தால் வழங்கப்படலாம்
- (C) As submitted by the member  
உறுப்பினர் சமர்ப்பித்தபடி
- (D) No payment to be made  
பணம் செலுத்த வேண்டியதில்லை

14. A harbour craft vessel is plying between the anchorage area to the wharf for attending the Ship at Nagapattinam Port. The owner submitted the request of paying in advance the 'Bar Channel Fees for a quarter. Calculate the amount levied.  
நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் கப்பலில் கலந்து கொள்வதற்காக நங்கூரப் பகுதிக்கு இடையில் கப்பல் துறைமுகத்திற்கு இடையே ஒரு துறைமுக கப்பல் ஓடுகிறது. உரிமையாளர் ஒரு காலாண்டுக்கான துறைமுகக் கால்வாய் கட்டணத்தை முன்கூட்டியே செலுத்துவதற்கான கோரிக்கையை சமர்ப்பித்தார். விதிக்கப்பட்ட தொகையை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 2,076  
ரூ. 2,076
- ✓ (B) Rs. 864  
ரூ. 864
- (C) Rs. 1,382.56  
ரூ. 1,382.56
- (D) Rs. 345.60  
ரூ. 345.60

15. Mr. Augustine has applied for the examination of Certificate of Competency as Serang and sponsored by Poombuhar Shipping Co. Ltd to TamilNadu Maritime Board. Calculate the examination fee levied.

திருவாளர் பூம்புஹார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம், தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு பரிந்து அளித்தபடி திரு. அகஸ்டின், செராங்காக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கு விண்ணப்பித்துள்ளார். விதிக்கப்பட்ட தேர்வுக் கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 2,000  
ரூ. 2,000
- (B) Rs. 1,500  
ரூ. 1,500
- (C) Rs. 1,000  
ரூ. 1,000
- ✓ (D) Rs. 864  
ரூ. 864

16. MV. Subnam, a newly built self propelled barge of GRT: 10000 to be launched on 1<sup>st</sup> Jan 2021, Calculate the launching fee

எம்.வி.சுப்னம், GRT: 10000 இன் புதிதாக கட்டப்பட்ட சுய இயக்க பெரிய அகன்ற படகு, 2021ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 1 ஆம் தேதி தொடங்கப்பட உள்ளது. துவக்க கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 51,840 (B) Rs. 86,400  
(C) Rs. 17,28,000 (D) Rs. 8,64,000

17. An agent booked and utilized the Shed at Rameswaram for 100 packages of 50 passenger luggage on 1<sup>st</sup> Oct 2020 for Rameswaram to Thalaimannar Ferry trip, to be held on 15<sup>th</sup> October 2020, 1800 hrs. Calculate luggage rent payable by the Agent.

2020ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 15ஆம் தேதி 1800 மணி அளவில் நடைபெறவுள்ள இராமேஸ்வரம் முதல் தலைமன்னார் படகு பயணத்திற்கு, 2020ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 1ஆம் தேதி ராமேஸ்வரத்தில் 50 பயணிகள் சாமான்களின் 100 பொதிகளுக்கு ஒரு முகவர் முன்பதிவு செய்து பயன்படுத்தினார். முகவர் செலுத்த வேண்டிய பயணச் சாமான்கள் வாடகையை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 158.50 (B) Rs. 7,200  
(C) Rs. 8,650 (D) Rs. 15,850

18. On the day of 15<sup>th</sup> October, MV. IRVIN was about to depart from Rameswaram Port to proceed to Thalaimannar, Sri Lanka. There was 1000 number of two wheelers, 200 number of light Motor Vehicles and 100 number of Heavy Motor Vehicles were parked in the Open area of Port. Calculate the revenue with regard to the storage of vehicles on that day.

அக்டோபர் 15ஆம் தேதி MV.இர்வின் என்ற கப்பல் இராமேஸ்வரம் துறைமுகத்திலிருந்து தலைமன்னார், இலங்கைக்குச் செல்லவிருந்தது. இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் 1000 எண்ணிக்கையும், 200 எண்ணிக்கையிலான இலகுரக மோட்டார் வாகனங்களும், 100 கனரக மோட்டார் வாகனங்களும் துறைமுக திறந்த வெளியில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. அன்று நிறுத்தப்பட்ட வாகனங்கள் தொடர்பான வருவாயைக் கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 32,860 (B) Rs. 17,300  
(C) Rs. 8,640 (D) Rs. 6,920

19. MV. TAMIL PERIYAR discharged steel coils of quantity 500MT at Nagapattinam Port. The cargo was stacked in open space of 500 Sq.M areas for two days and all the cargo were cleared from the Port area on the third day. Calculate the rent for the space occupied by the cargo stacked.

தமிழ் பெரியார் என்ற கப்பல் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் 5000 மெ.ட. அளவு எஃகு சுருள்களை இறக்கினது. 500 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் இரண்டு நாட்களுக்கு இந்த சரக்கு அடுக்கி வைக்கப்பட்டிருந்தது மற்றும் அனைத்து சரக்குகளும் மூன்றாவது நாளில் துறைமுக பகுதியில் இருந்து அகற்றப்பட்டன. சரக்கு அடுக்கி வைக்கப்பட்டுள்ள இடத்திற்கான வாடகையை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 432.50  
Rs. 432.50  
(C) Rs. 6,055  
Rs. 6,055
- (B) Rs. 1,297.50  
Rs. 1,297.50  
(D) Free of Charge  
கட்டணமில்லை

20. Mr. Lawrence, residing at Cuddalore got approval from TamilNadu Maritime Board to utilize 50 acres of land of Sea shore area near Law Ford Channel for purpose of salt pan for three years. Calculate the total revenue collected for the above purpose.

கடலூரில் வசிக்கும் திரு. லாரன்ஸ், லா ஃபோர்ட் கால்வாய்க்கு அருகிலுள்ள கடல் கரையோரப் பகுதியின் 50 ஏக்கர் நிலத்தை மூன்று ஆண்டுகளாக உப்பள நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்த தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திடம் ஒப்புதல் பெற்றார். மேற்கண்ட நோக்கத்திற்காக சேகரிக்கப்பட்ட மொத்த வருவாயைக் கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 2,07,360  
(C) Rs. 4,147.20
- (B) Rs. 69,120  
(D) Rs. 1,382.40

21. Major Port has been defined in

பெருந் துறைமுகம் ————— இல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.

- (A) Section 3 (8) of the Indian Ports Act, 1908.  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம், 1908இன் பிரிவு 3 (8).
- (B) Section 4 (8) of the Indian Ports Act, 1908.  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம், 1908இன் பிரிவு 4 (8).
- (C) Section 5 (8) of the Indian Ports Act, 1908.  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம், 1908இன் பிரிவு 5 (8).
- (D) Section 6 (8) of the Indian Ports Act, 1908.  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம், 1908இன் பிரிவு 6 (8).



22. The powers of the State Government in respect of all Minor Ports are indicated in  
அனைத்து சிறு துறைமுகங்கள் தொடர்பான மாநில அரசின் அதிகாரங்கள் \_\_\_\_\_ இல்  
குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

- ✓ (A) Section 3 (9) of the Indian Ports Act  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 3 (9)
- (B) Section 3 (8) of the Indian Ports Act  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 3 (8)
- (C) Section 3 (7) of the Indian Ports Act  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 3 (7)
- (D) Section 3 (6) of the Indian Ports Act  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 3 (6)

23. The conservancy of all Minor Ports within the State other than Tuticorin is vested in  
the \_\_\_\_\_  
தூத்துக்குடி தவிர மாநிலத்திற்குள் உள்ள அனைத்து சிறு துறைமுகங்களின் பாதுகாப்பு  
\_\_\_\_\_ க்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

- (A) Tamil Nadu Transport Department  
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து துறை
- ✓ (B) Tamil Nadu Port Department  
தமிழ்நாடு துறைமுக துறை
- (C) Tamil Nadu Industrial Department  
தமிழ்நாடு தொழில் துறை
- (D) Tamil Nadu Shipping Department  
தமிழ்நாடு கப்பல் துறை

24. The Tamil Nadu port departmental provides the following facilities.

தமிழ்நாடு துறைமுகத்துறை பின்வரும் வசதிகளை வழங்குகிறது.

(A) ships and other crafts for the safe entry and berthing for loading and unloading of cargo and cattle and for the embarkation and disembarkation of passengers by constructing and maintaining Harbours and other accessories including maintenance of lights and lighthouses.

சரக்குகள் மற்றும் கால்நடைகளை ஏற்றுவதற்கும் இறக்குவதற்கும் கப்பல்கள் மற்றும் பிற கைவினைப்பொருட்கள் மற்றும் துறைமுகங்கள் மற்றும் விளக்குகள் மற்றும் கலங்கரை விளக்கங்களை பராமரித்தல் உள்ளிட்ட மற்ற பாகங்கள் அமைத்து பராமரிப்பதன் மூலம் பயணிகளை ஏற்றி இறக்குதல்.

(B) Warns shipping of all imminent dangers

அனைத்து உடனடி ஆபத்துக்களையும் அனுப்புவதை எச்சரிக்கிறது.

(C) Issues such instuction as may be necessary for the guidance of mariners.

கடற்படையினரின் வழிகாட்டுதலுக்கு தேவையான அறிவுறுத்தல்களை வெளியிடுகிறது.

(D) All of the above

மேலே உள்ள அனைத்தும்.

25. The Tamil Nadu port Department performs the following functions on behalf of the Union Government

மத்திய அரசின் சார்பாக தமிழ்நாடு துறைமுகத் துறை பின்வரும் செயல்பாடுகளைச் செய்கிறது.

(A) B, C and D

B, C மற்றும் D

(B) Measurement, Registration of sailing Vessels under the rules issued under Merchant Shipping Act, 1958.

வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958ன் கீழ் வழங்கப்பட்ட விதிகளின் கீழ் அளவீடு, படகோட்டம் கப்பல்களின் பதிவு.

(C) Rendering assistance to vessels in distress and to distressed seamen.

துயரத்தில் இருக்கும் கப்பல்களுக்கும், துன்பப்பட்ட கடற்படையினருக்கும் உதவி வழங்குதல்.

(D) Detaining unseaworthy/unsafe ships and enquiring into wrecks and casualties and salvage.

கடக்க தகுதியற்ற/பாதுகாப்பற்ற கப்பல்களை தடுத்து நிறுத்துதல் மற்றும் சிதைவுகள் மற்றும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் மீட்பு குறித்து விசாரித்தல்.

26. Who is a marine adviser to the Government of Tamil Nadu?

தமிழக அரசின் கடல்சார் ஆலோசகர் யார்?

(A) Port Officer

துறைமுக அதிகாரி

(B) Shipping Officer

கப்பல் அதிகாரி

(C) Principal Officer

முதன்மை அதிகாரி

(D) State Port Officer

மாநில துறைமுக அதிகாரி

27. Who exercises and administrative control over the conservancy of the entire Minor and intermediate ports in the State of Tamil Nadu?

தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து சிறு மற்றும் இடைநிலை துறைமுகங்களின் பாதுகாப்பை நிர்வகிப்பது யார்?

- ✓ (A) State Port Officer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி
- (B) Shipping Officer  
கப்பல் அதிகாரி
- (C) Principal Officer  
முதன்மை அதிகாரி
- (D) Port Officer  
துறைமுக அதிகாரி

28. List out the minor ports posted with port officer.

துறைமுக அதிகாரியாக நியமிக்கப்பட்ட சிறிய துறைமுகங்களை பட்டியலிடுங்கள்.

- ✓ (A) Chennai, Tuticorin and Kanyakumari  
சென்னை, தூத்துக்குடி மற்றும் கன்னியாகுமரி
- (B) Cuddalore, Nagapattinam and Rameswaram  
கடலூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் ராமேஸ்வரம்
- (C) Vallinokam, Cuddalore and Ennore  
வாலினோக்கம், கடலூர் மற்றும் எண்ணூர்
- (D) Thirukadaiyur, Pamban and Colachel  
திருக்கடையூர், பாம்பன் மற்றும் குளச்சல்

29. A Port Engineering Division is under the control of \_\_\_\_\_ with headquarters at Chennai, is formed for carrying out Civil works at Minor Ports.

ஒரு துறைமுக பொறியியல் பிரிவு \_\_\_\_\_ ன் கட்டுப்பாட்டில், சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு, சிறு துறைமுகங்களில் குடிமைப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக உருவாக்கப்பட்டது.

- (A) Chief Engineer (Civil)  
தலைமை பொறியாளர் (சிவில்)
- ✓ (B) Executive Engineer (Civil)  
செயற் பொறியாளர் (சிவில்)
- (C) Divisional Engineer (Civil)  
பிரிவு பொறியாளர் (சிவில்)
- (D) Superintendent Engineer (Civil)  
கண்காணிப்பாளர் பொறியாளர் (சிவில்)

30. Who are the members of Tamil Nadu port Service under the control of the State Government?

மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தமிழ்நாடு துறைமுக சேவையின் உறுப்பினர்கள் யார்?

- ✓ (A) The State port Officer and the Port Officers  
மாநில துறைமுக அதிகாரி மற்றும் துறைமுக அதிகாரிகள்
- (B) The Executive Engineer and the Assistant Executive Engineers  
செயற் பொறியாளர் மற்றும் உதவி செயற் பொறியாளர்கள்
- (C) The State port Officer and the Account Officer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி மற்றும் கணக்கு அதிகாரி
- (D) The State port Officer and the Executive Engineer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி மற்றும் செயற் பொறியாளர்

31. Who is the head of port office of Rameswaram?

இராமேஸ்வரத்தின் துறைமுக அலுவலகத்தின் தலைவர் யார்?

- (A) The Assistant Executive Engineer (B) The Port Conservator  
உதவி செயற் பொறியாளர் துறைமுக பாதுகாப்பாளர்
- ✓ (C) The Port Officer (D) The Executive Engineer  
துறைமுக அதிகாரி செயற் பொறியாளர்

32. Who is in charge of Pamban port?

பாம்பன் துறைமுகத்தின் பொறுப்பாளர் யார்?

- (A) Port Officer (B) Shipping Officer  
துறைமுக அதிகாரி கப்பல் அதிகாரி
- ✓ (C) Port Conservator (D) Administrative Officer  
துறைமுக பாதுகாப்பாளர் நிர்வாக அதிகாரி

33. Who are the members of Tamil Nadu port subordinate Services?

தமிழ்நாடு துறைமுக துணை சேவைகளின் உறுப்பினர்கள் யார்?

- (A) Departmental Assistants and Junior Assistants  
துறை சார்ந்த உதவியாளர்கள் மற்றும் இளநிலை உதவியாளர்கள்
- ✓ (B) Departmental Port Conservators and Assistant Port Conservators  
துறை சார்ந்த துறைமுக பாதுகாவலர்கள் மற்றும் உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்கள்
- (C) Departmental Administrative Officers and Assistants  
துறை சார்ந்த நிர்வாக அதிகாரிகள் மற்றும் உதவியாளர்கள்
- (D) Departmental Assistant Engineers and Work inspectors  
துறை சார்ந்த உதவி பொறியாளர்கள் மற்றும் பணி ஆய்வாளர்கள்

34. Appendix I of the Port manual indicates

துறைமுக கையேட்டின் இணைப்பு I ————— ஐக் குறிக்கிறது.

- ✓ (A) The Jurisdictions of the several Port Officers  
பல துறைமுக அதிகாரிகளின் அதிகார வரம்புகள்
- (B) The jurisdictions of the several Port Conservators  
பல துறைமுக பாதுகாவலர்களின் அதிகார வரம்புகள்
- (C) The jurisdictions of the several Assistant Port Conservators  
பல உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்களின் அதிகார வரம்புகள்
- (D) The jurisdictions of the several Deputy Conservators  
பல துணை பாதுகாவலர்களின் அதிகார வரம்புகள்

35. Under which section that the limits of several ports have been defined?

எந்த பிரிவின் கீழ் பல துறைமுகங்களின் வரம்புகள் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன?

- ✓ (A) Under section 4(2) of the Indian Ports Act  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 4(2) ன் கீழ்
- (B) Under section 4(3) of the Indian Ports Act  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 4(3) ன் கீழ்
- (C) Under section 4(4) of the Indian Ports Act  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 4(4) ன் கீழ்
- (D) Under section 4(5) of the Indian Ports Act  
இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 4(5) ன் கீழ்

36. Select the role of Port Officer as given below under relevant rules.

தொடர்புடைய விதிகளின் கீழ் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள துறைமுக அதிகாரியின் பங்கைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்.

- (1) Registering Officer under the Harbour Craft Rules  
துறைமுக கைவினை விதிகளின் கீழ் பதிவு செய்யும் அதிகாரி
- (2) Registrar of sailing Vessels under part XV of Merchant Shipping Act, 1958.  
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958 இன் பகுதி XV இன் கீழ் கப்பல் படகுப் பதிவாளர்
- (3) Inspecting Officers for detection of unsafe ships under Sections 238, 278 and 287 of Merchant Shipping Act, 1958  
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958 பிரிவு 238, 278 மற்றும் 287ன் கீழ் பாதுகாப்பற்ற கப்பல்களைக் கண்டறிவதற்காக அதிகாரிகளை ஆய்வு செய்தல்
- (4) Detaining Officers under the Merchant Shipping Act, 1958.  
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958ன் கீழ் அதிகாரிகளைத் தடுத்து நிறுத்துதல்

(A) 1,2

(B) 1,2,3

(C) 2,3,4

✓ (D) 1,2,3,4

37. Private Survey of Vessels may be undertaken by the Port officers provided that there is no private ship surveys at the Port, but such survey shall be performed out of office hours and no certificate of sea – worthiness shall be granted to sailing Vessels’.

Justify the above term with the relevant rules.

துறைமுகத்தில் தனியார் கப்பல் கணக்கெடுப்புகள் இல்லை என்று துறைமுக அதிகாரிகளால் தனியார் கப்பல்கள் ஆய்வு செய்யப்படலாம். ஆனால் அத்தகைய கணக்கெடுப்பு அலுவலக நேரத்திற்கு வெளியே செய்யப்பட வேண்டும் மற்றும் கப்பல் பயணம் செய்வதற்கு கடல் தகுதி சான்றிதழ் வழங்கப்படாது. மேற்கண்ட சொற்களை தொடர்புடைய விதிகளுடன் நியாயப்படுத்தவும்.

- (A) Tamil Nadu Port Manual Chapter 1. Section 13. (a)  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேடு அத்தியாயம் 1. பகுதி 13. (a)
- (B) Tamil Nadu Port Manual Chapter 1. Section 14. (a)  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேடு அத்தியாயம் 1. பகுதி 14. (a)
- (C) Tamil Nadu Port Manual Chapter 1. Section 15. (b)  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேடு அத்தியாயம் 1. பகுதி 15. (b)
- (D) Tamil Nadu Port Manual Chapter 1. Section 16. (b)  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேடு அத்தியாயம் 1. பகுதி 16. (b)

38. Who will be responsible for the maintenance of the Buoys, Beacons, and Channel Marks etc. at various ports including Pamban Channel?

பாம்பன் கால்வாய் உள்பட பல்வேறு துறைமுகங்களில், மிதவைகள், பீக்கான், கால்வாய் குறி போன்றவற்றை பராமரிப்பதற்கு யார் பொறுப்பு?

- (A) Asssitant Engineer  
உதவி பொறியாளர்
- (B) Assistant Executive Engineer  
உதவி நிர்வாக பொறியாளர்
- (C) Executive Engineer  
செயற் பொறியாளர்
- (D) Divisional Engineer  
பிரிவு பொறியாளர்

39. Where will be the Personal Assistant to the State Port Officer stationed?  
மாநில துறைமுக அதிகாரியின் தனிப்பட்ட உதவியாளர் எங்கே நிறுத்தப்படுவார்?

- (A) Head quarters, Chennai  
தலைமையகம், சென்னை
- (B) Port Office, Cuddalore  
துறைமுக அலுவலகம், கடலூர்
- (C) Port Office, Nagapattinam  
துறைமுக அலுவலகம், நாகப்பட்டினம்
- (D) Prot Office, Rameswaram  
துறைமுக அலுவலகம், ராமேஸ்வரம்

40. Who will be responsible for in – charge of the Internal Audit of the accounts of the department?  
 துறையின் கணக்குகளின் உள் தணிக்கைக்கு பொறுப்பானவர் யார்?
- (A) State Port Officer  
 மாநில துறைமுக அதிகாரி
- (B) Port Officer  
 துறைமுக அதிகாரி
- (C) Shipping Officer  
 கப்பல் அதிகாரி
- (D) Account Officer  
 கணக்கு அதிகாரி
41. What is the purpose of examine sailing vessel by the Port officer?  
 துறைமுக அதிகாரி, பாய்மரக் கப்பலை ஆய்வு செய்வதன் நோக்கம் என்ன?
- (A) For general inspection  
 பொது ஆய்வுக்காக
- (B) For Annual Inspection  
 வருடாந்திர ஆய்வுக்காக
- (C) For Intermediate inspection  
 இடைநிலை ஆய்வுக்காக
- (D) For Insurance  
 காப்பீட்டுக்காக
42. What are the limitations of Port Officers to undertake the survey of private cargo at ports?  
 துறைமுகங்களில் தனியார் சரக்குகளை ஆய்வு செய்வதற்கு துறைமுக அதிகாரிகளின் வரம்புகள் என்ன?
- (A) Any time and without any order  
 எந்த நேரத்திலும் எந்த உத்தரவும் இல்லாமல்
- (B) Only at working hours  
 வேலை நேரத்தில் மட்டும்
- (C) The previous sanction of Government obtained and the work is undertaken out of office hour.  
 அரசாங்கத்தின் முந்தைய அனுமதி பெறப்பட்டது மற்றும் வேலை அலுவலக நேரத்திற்கு வெளியே மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
- (D) The previous sanction of Government obtained and only at working hours  
 அரசாங்கத்தின் முந்தைய அனுமதி பெறப்பட்டு, அலுவலக வேலை நேரத்திற்குள்.
43. What is the fee to be levied for granting capsized boat certificate during office hours?  
 அலுவலக நேரங்களில் கவிழ்ந்த படகு சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு வசூலிக்கப்பட வேண்டிய கட்டணம் என்ன?
- (A) Rs. 48/-  
 ரூ. 48/-
- (B) No fee  
 கட்டணம் இல்லை
- (C) Rs. 5/-  
 ரூ. 5/-
- (D) Rs. 50/-  
 ரூ. 50/-

44. Who all are authorised to 'Note and extend Marine protests when there is no notary public notary at the port other than those appointed under the relevant act?

சம்பந்தப்பட்ட சட்டத்தின் கீழ் நியமிக்கப்பட்டவர்களைத் தவிர துறைமுகத்தில் நோட்டரி பப்ளிக் நோட்டரி இல்லாதபோது, கடல் எதிர்ப்புகளைக் குறிப்பதற்கும் நீட்டிப்பதற்கும் யாருக்கு அதிகாரம் உள்ளது?

- (A) Port Officers and Port Conservators  
துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுக பாதுகாவலர்கள்
- (B) Port Officers and Administrative Officers  
துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் நிர்வாக அதிகாரிகள்
- (C) Port Officers and Executive Engineer  
துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் செயற் பொறியாளர்
- (D) Port Officers and Shipping Officer  
துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் கப்பல் அதிகாரி

45. All ports which lights are exhibiterd, the Port officers concerned shall frequently examine the light apparatus and ascertain by \_\_\_\_\_ that they are kept in an efficient State.

விளக்குகள் காட்சிப்படுத்தப்படும் அனைத்து துறைமுகங்களும், சம்பந்தப்பட்ட துறைமுக அதிகாரிகள் ஒளி சாதனத்தை அடிக்கடி பரிசோதித்து, அவை திறமையான நிலையில் வைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை \_\_\_\_\_ மூலம் உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

- (A) Annual inspection  
வருடாந்திர ஆய்வு
- (B) Personal inspection  
தனிப்பட்ட ஆய்வு
- (C) Monthly inspection  
மாதாந்திர ஆய்வு
- (D) Biannual inspection  
இரண்டு வருட ஆய்வு

46. The Inspection of the Minor Ports of a district where there is no light apparatus shall be made \_\_\_\_\_ by the Port Officer exercising jurisdiction.

ஒளி கருவி இல்லாத ஒரு மாவட்டத்தின் சிறு துறைமுகங்களை ஆய்வு செய்வது \_\_\_\_\_ துறை அதிகாரியால் அதிகார வரம்பைப் பயன்படுத்துகிறது.

- (A) Once a year  
வருடத்திற்கு ஒரு முறை
- (B) Twice a year  
வருடத்திற்கு இரண்டு முறை
- (C) Thrice a year  
வருடத்திற்கு மூன்று முறை
- (D) Once in Five years  
ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை



47. The departmental stores godowns at each port shall be inspected \_\_\_\_\_ by the Port Officer or other Officer in – charge and the result noted in the Port Log Book.  
 துறைமுக இருப்புகள், ஒவ்வொரு துறைமுகத்திலும் உள்ள குடோன்கள் \_\_\_\_\_ துறைமுக அலுவலர் அல்லது பிற பொறுப்பான அலுவலரால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு முடிவு துறைமுகப் புத்தகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- (A) Once in six month  
ஆறு மாதத்திற்கு ஒரு முறை
- (B) Once in three month  
மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை
- (C) Monthly  
மாதாந்திரம்
- (D) Weekly  
வாராந்திரம்
48. Departmental Port Conservators and Assistant Port Conservators and pilots are required to wear uniform as prescribed in  
 துறைமுக துறைசார் பாதுகாவலர்கள், உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்கள் மற்றும் வழிகாட்டிகள் \_\_\_\_\_ இல் குறிப்பிட்டுள்ளபடி சீருடை அணிய வேண்டும்.
- (A) Appendix I of the port manual  
துறைமுக கையேட்டின் இணைப்பு I
- (B) Appendix II of the port manual  
துறைமுக கையேட்டின் இணைப்பு II
- (C) Appendix III of the port manual  
துறைமுக கையேட்டின் இணைப்பு III
- (D) Appendix IV of the port manual  
துறைமுக கையேட்டின் இணைப்பு IV
49. What is the rate of uniform allowance granted to the Port Conservators?  
 துறைமுக பாதுகாவலர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட சீருடை கொடுப்பனவின் விகிதம் என்ன?
- (A) Rs. 100/- per annum  
ரூ. ஆண்டுக்கு 100/-
- (B) Rs. 125/- per annum  
ரூ. ஆண்டுக்கு 125/-
- (C) Rs. 150/- per annum  
ரூ. ஆண்டுக்கு 150/-
- (D) Rs. 200/- per annum  
ரூ. ஆண்டுக்கு 200/-
50. Who shall maintain a diary of duties performed?  
 நிகழ்த்தப்பட்ட கடமைகளின் நாட்குறிப்பை யார் பராமரிப்பது?
- (A) Administrative Officer  
நிர்வாக அதிகாரி
- (B) Port conservator  
துறைமுக பாதுகாவலர்
- (C) Shipping Officer  
கப்பல் அதிகாரி
- (D) Assistant Port conservator  
உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்

51. The Indian Port Act, 1908 is an act to consolidate the enactments relating to  
இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908 ————— தொடர்பான சட்டங்களை  
ஒருங்கிணைப்பதற்கான ஒரு செயல்.

- ✓ (A) Ports and port – charges  
துறைமுகங்கள் மற்றும் துறைமுக கட்டணங்கள்
- (B) Lighthouse charges  
கலங்கரை விளக்க கட்டணம்
- (C) Port health dues  
துறைமுக சுகாதார நிலுவை
- (D) Customs charges  
சங்க கட்டணம்

52. ————— shall extend to the other ports or parts of navigable rivers or  
channels to which the Government, in exercise of the power conferred.  
—————, மற்ற துறைமுகங்கள் அல்லது செல்லக்கூடிய ஆறுகள் அல்லது சேனல்களின்  
பகுதிகளுக்கு நீட்டிக்கப்படும், அரசு வழங்கிய அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்துகிறது.

- (A) The Major Port Act  
பெருந் துறைமுக சட்டம்
- (B) The Merchant Shipping Act 1958  
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958
- (C) The Customs Act  
சங்கச் சட்டம்
- ✓ (D) The Indian port Act, 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908

53. Who is a pilot of vessel?  
ஒரு கப்பலின் வழிகாட்டி யார்?

- ✓ (A) A person for the time being authorised by the Government to pilot vessels  
தற்காலிகமாக ஒரு நபர் கப்பல்களை இயக்குவதற்கு அரசாங்கத்தால்  
அங்கீகரிக்கப்படுகிறார்.
- (B) A person for the time being authorised by the Private to pilot vessels  
தற்காலிகமாக ஒரு நபர் கப்பல்களை இயக்குவதற்கு தனியாரால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு  
நபர்.
- (C) A person for the time being authorised by the Master to pilot vessels  
தற்காலிகமாக ஒரு நபர் கப்பல்களை இயக்குவதற்கு கப்பல் தளபதியால்  
அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு நபர்.
- (D) A person for the time being authorised by the local body to pilot vessels  
தற்காலிகமாக ஒரு நபர் கப்பல்களை இயக்குவதற்கு ஒரு நபர் உள்ளூர் நிறுவனத்தால்  
அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு நபர்

54. Which officer is having synonymous with master attendant of the ship?  
எந்த அதிகாரி கப்பலின் முதன்மையாளருக்கு உடன் ஒத்ததாக இருக்கிறார்?

(A) Shipping Officer

கப்பல் அதிகாரி

(B) Commanding Officer

கட்டளை அதிகாரி

(C) Chief Petty Officer

தலைமை குட்டி அதிகாரி

(D) Port Officer

துறைமுக அதிகாரி

55. How the government may execute the power to extend or withdraw the Act or certain portions thereof?

சட்டம் அல்லது அதன் சில பகுதிகளை நீட்டிக்க அல்லது திரும்பப் பெறும் அதிகாரத்தை அரசாங்கம் எவ்வாறு செயல்படுத்தலாம்?

(A) By notification in the Official Gazette

அதிகாரப்பூர்வ வர்த்தமானியில் அறிவிப்பு மூலம்

(B) By notification in the Official Website

அதிகாரப்பூர்வ இணையதளத்தில் அறிவிப்பு மூலம்

(C) By notification in the Official Magazines

அதிகாரப்பூர்வ பத்திரிகைகளில் அறிவிப்பு மூலம்

(D) By notification in the Official letters

அதிகாரப்பூர்வ கடிதங்களில் அறிவிப்பு மூலம்

56. The highest point reached by ordinary spring tides at any season of the year is called

ஆண்டின் எந்த பருவத்திலும் சாதாரண வசந்த அலைகளால் அடையப்படும் மிக உயர்ந்த புள்ளி ————— என்று அழைக்கப்படுகிறது.

(A) Water – mark

நீர் குறி

(B) High – water – mark

உயர் நீர் - குறி

(C) High water spring mark

உயர் நீருற்று குறி

(D) Water Spring mark

நீருற்று குறி

57. How the limits of the port are altered?

துறைமுகத்தின் வரம்புகள் எவ்வாறு மாற்றப்படுகின்றன?

- (A) As per Chapter II. Section 2 of Indian Port Act 1908.  
அத்தியாயம் II படி, இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908இன் பிரிவு 2.
- (B) As per Chapter II. Section 3 of Indian Port Act 1908.  
அத்தியாயம் II படி, இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908இன் பிரிவு 3.
- (C) As per Chapter II. Section 4 of Indian Port Act 1908.  
அத்தியாயம் II படி, இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908இன் பிரிவு 4.
- (D) As per Chapter II. Section 5 of Indian Port Act 1908.  
அத்தியாயம் II படி, இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908இன் பிரிவு 5.

58. The purposes ————— that the Government may have the power to make port rules.

துறைமுக விதிகளை உருவாக்கும் அதிகாரம் ————— ன்படி அரசாங்கத்திற்கு என்ன நோக்கங்களுக்காக இருக்கலாம்.

- (A) As per Chapter II. Section 5 of Indian Port Act 1908.  
அத்தியாயம் II படி, இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908இன் பிரிவு 5.
- (B) As per Chapter II. Section 6 of Indian Port Act 1908.  
அத்தியாயம் II படி, இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908இன் பிரிவு 6.
- (C) As per Chapter II. Section 7 of Indian Port Act 1908.  
அத்தியாயம் II படி, இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908இன் பிரிவு 7.
- (D) As per Chapter II. Section 8 of Indian Port Act 1908.  
அத்தியாயம் II படி, இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908இன் பிரிவு 8.

59. Who shall be the conservator in ports where there is no port – officer?

துறைமுக அதிகாரி இல்லாத துறைமுகங்களில் யார் பாதுகாவலராக இருப்பார்கள்?

- (A) Assistant port conservator  
உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்
- (B) Harbour Master  
துறைமுக முதல்வர்
- (C) Dock Master  
கப்பல் துறை முதல்வர்
- (D) Terminal manager  
முனைய மேலாளர்

60. The conservator of any port subject to the Indian Port Act 1908, may, with respect to any vessel within the port, give directions for carrying into effect any rule for the time being in force therein under

இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908க்கு உட்பட்ட எந்தவொரு துறைமுகத்தின் பாதுகாவலரும், துறைமுகத்திற்குள் இருக்கும் எந்த கப்பலையும் பொறுத்தவரை, \_\_\_\_\_ இன் கீழ் நடைமுறையில் உள்ள எந்த விதியையும் நடைமுறைக்கு கொண்டு வருவதற்கான வழிமுறைகளை வழங்கலாம்.

- (A) Section 3  
பிரிவு 3
- (B) Section 4  
பிரிவு 4
- (C) Section 5  
பிரிவு 5
- (D) Section 6  
பிரிவு 6

61. The earning space of a ship available for the storage of cargo and accomodation of passenger is called

சரக்கு சேமிப்பதற்கும் பயணிகளின் தங்குமிடத்திற்கும் ஒரு கப்பலின் சம்பாதிக்கும் இடம் \_\_\_\_\_ என்று அழைக்கப்படுகிறது.

- ✓ (A) Net Registered Tonnage  
நிகர பதிவு செய்யப்பட்ட தொனி
- (B) Registered Tonnage  
பதிவு செய்யப்பட்ட தொனி
- (C) Dead freight  
இறந்த சரக்கு
- (D) Gross Registered Tonnage  
மொத்த பதிவு செய்யப்பட்ட தொனி

62. The non working time of a ship without loading or unloading of cargo at berth is called

அணைதளத்தில் சரக்குகளை ஏற்றி அல்லது இறக்காமல் ஒரு கப்பலின் வேலை செய்யாத நேரம் \_\_\_\_\_ என்று அழைக்கப்படுகிறது.

- (A) Lay time  
வேலை நேரம்
- (B) Idle time  
செயலற்ற நேரம்
- (C) Regular time  
வழக்கமான நேரம்
- (D) Lay can period  
வேலை முடியும் காலம்

63. The intimation of expected date and time of arrival of vessel at a Port about a week in advance is called as

ஒரு வாரத்திற்கு முன்னதாக ஒரு துறைமுகத்தில் கப்பல் வரும் தேதி மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் தேதி பற்றிய தகவல் ————— என அழைக்கப்படுகிறது.

- (A) Estimated Time of Arrival  
வருகையின் மதிப்பிடப்பட்ட நேரம்
- ✓ (B) Provisional Estimated Time of Arrival  
தற்காலிகமாக மதிப்பிடப்பட்ட வருகை நேரம்
- (C) Exact Time of Arrival  
வருகையின் சரியான நேரம்
- (D) Tentative Time of arrival  
வருகையின் தற்காலிக நேரம்

64. A Vessel designed to carry cars, commercial vehicles is called as

கார்கள், வணிக வாகனங்களை எடுத்துச் செல்ல வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு கப்பல் ————— என அழைக்கப்படுகிறது.

- (A) Bulk Carrier  
மொத்த சரக்கு கப்பல்
- (B) Container  
கொள்கலன் சரக்கு கப்பல்
- (C) Tanker  
எண்ணெய் சரக்கு கப்பல்
- ✓ (D) Roll – on or Roll – off vessel  
உருட்டியேற்று சரக்கு கப்பல்

65. This final estimated time of arrival shall contain the following,

வருகையின் இறுதி மதிப்பிடப்பட்ட நேரம் பின்வருவனவற்றைக் கொண்டிருக்கும்.

- ✓ (A) The exact date and time of arrival together with draft of the vessel and other cognate particulars.  
சரியான தேதி மற்றும் வருகையின் நேரம் மற்றும் கப்பலின் வரைவு மற்றும் பிற அறிவாற்றல் விவரங்கள்.
- (B) The tentative date and time of arrival together with draft of the vessel and other cognate particulars  
தற்காலிக தேதி மற்றும் வருகை நேரம் மற்றும் கப்பலின் வரைவு மற்றும் பிற அறிவாற்றல் விவரங்கள்.
- (C) The exact date and tentative time of arrival together with draft of the vessel and other cognate particulars  
சரியான தேதி மற்றும் வருகைக்கான தற்காலிக நேரம் மற்றும் கப்பலின் வரைவு மற்றும் பிற அறிவாற்றல் விவரங்கள்.
- (D) The exact date and time of arrival together with depth of the vessel and other cognate particulars  
கப்பலின் ஆழம் மற்றும் பிற அறிவாற்றல் விவரங்களுடன் சரியான தேதி மற்றும் வருகையின் நேரம்.

66. Within twenty four hours after the arrival within the limits of any Port, a vessel is liable to pay \_\_\_\_\_ under the Indian Ports Act, 1908.

எந்தவொரு துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் வந்த இருபத்தி நான்கு மணி நேரத்திற்குள், இந்திய கப்பல் துறை சட்டம், 1908ன் கீழ் ஒரு கப்பல் \_\_\_\_\_ செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளது.

- ✓ (A) Port Dues  
துறைமுக கட்டணம்
- (B) Cargo Dues  
சரக்கு கட்டணம்
- (C) Port Health Dues  
துறைமுக சுகாதார நிலுவை
- (D) Shipping Dues  
கப்பல் கட்டணம்

67. No registered Harbour Craft shall ply within the limits of the Port, during the hours of Dark without the previous permission of \_\_\_\_\_

பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுக கலன் துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள், இருண்ட நேரங்களில் \_\_\_\_\_ இன் முந்தைய அனுமதியின்றி இயங்காது.

- (A) The Customs Officer  
சங்க அதிகாரி
- (B) The Administrative Officer  
நிர்வாக அதிகாரி
- (C) The Naval Officer in charge  
கடற்படை அதிகாரி பொறுப்பு
- ✓ (D) The Registering Officer  
பதிவு அதிகாரி

68. What is the flag that indicates that the harbour crafts can enter the harbour?  
துறைமுக கலன் துறைமுகத்திற்குள் நுழைய முடியும் என்பதைக் குறிக்கும் கொடி என்ன?

- (A) Flag K  
கொடி கே
- (B) Flag N  
கொடி என்
- (C) Flag S  
கொடி எஸ்
- ✓ (D) Flag F  
கொடி எஃப்

69. In the case of vessels bringing Import Cargo, the Owner, Master, Tindal or Agent shall deposit a true copy of \_\_\_\_\_ with the Conservator

இறக்குமதி சரக்குகளை கொண்டு வரும் கப்பல்களின் விஷயத்தில், உரிமையாளர், கப்பல் தலைவர், தண்டல் அல்லது முகவர் \_\_\_\_\_ இன் உண்மையான நகலை பாதுகாப்பு அலுவலரிடம் ஒப்படைப்பு செய்ய வேண்டும்.

- (A) The Bill of lading  
சரக்காவணம்
- ✓ (B) The General Manifest  
பொது வெளிப்பாடு அறிக்கை
- (C) Way bill  
வழி மசோதா
- (D) Customs declaration  
சங்க அறிவிப்பு

70. Appendix – II of the Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, 2017 relates to தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகள், 2017ன் இணைப்பு II \_\_\_\_\_ உடன் தொடர்புடையது.

- (A) The Certificate of Clearance  
வெளியேறு சான்றிதழ்
- (B) The Arrival Report  
வருகை அறிக்கை
- (C) The Departure Report  
புறப்பாடு அறிக்கை
- (D) The General Manifest  
பொது வெளிப்பாடு அறிக்கை

71. The Fundamental Rules of the Tamil Nadu Government shall come into force with effect from the \_\_\_\_\_ தமிழக அரசின் அடிப்படை விதிகள் \_\_\_\_\_ ல் இருந்து நடைமுறைக்கு வரும்.

- (A) 1<sup>st</sup> January 1922  
1 ஜனவரி 1922
- (B) 1<sup>st</sup> January 1982  
1 ஜனவரி 1982
- (C) 1<sup>st</sup> January 1992  
1 ஜனவரி 1992
- (D) 1<sup>st</sup> January 2002  
1 ஜனவரி 2002

72. As per the Fundamental Rules, the President of the Republic of India and the State Government may, by general or special orders, permit deviations from any provisions of a purely procedural nature contained in any rules made or confirmed under

அடிப்படை விதிகளின்படி, இந்தியக் குடியரசுத் தலைவர் மற்றும் மாநில அரசு, பொது அல்லது சிறப்பு உத்தரவுகளின் மூலம், \_\_\_\_\_ இன் கீழ் செய்யப்பட்ட அல்லது உறுதிப்படுத்தப்பட்ட எந்தவொரு விதிகளிலிருந்தும் முற்றிலும் நடைமுறை இயல்புடைய எந்தவொரு விதிமுறைகளிலிருந்தும் விலகல்களை அனுமதிக்கலாம்.

- (A) Article 308 of the Constitution of India  
இந்திய அரசியலமைப்பின் பிரிவு 308
- (B) Article 309 of the Constitution of India  
இந்திய அரசியலமைப்பின் பிரிவு 309
- (C) Article 310 of the Constitution of India  
இந்திய அரசியலமைப்பின் பிரிவு 310
- (D) Article 311 of the Constitution of India  
இந்திய அரசியலமைப்பின் பிரிவு 311



73. Consolidated Fund means the Consolidated Fund of the State of Tamil Nadu as defined in

ஒருங்கிணைந்த நிதி என்பது \_\_\_\_\_ இல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளபடி தமிழ்நாடு அரசின் ஒருங்கிணைந்த நிதி.

- ✓
- (A) Article 266 (i) of the Constitution  
அரசியலமைப்பின் பிரிவு 266 (i)
- (B) Article 276 (i) of the Constitution  
அரசியலமைப்பின் பிரிவு 276 (i)
- (C) Article 286 (i) of the Constitution  
அரசியலமைப்பின் பிரிவு 286 (i)
- (D) Article 296 (i) of the Constitution  
அரசியலமைப்பின் பிரிவு 296 (i)

74. Any allowances granted to Professors of Medical Colleges to compensate them for loss of the privilege of private practice should be treated as

மருத்துவக் கல்லூரிகளின் பேராசிரியர்களுக்கு தனியார் பயிற்சியின் சலுகையை இழந்தவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்கான எந்தவொரு கொடுப்பனவுகளும் \_\_\_\_\_ ஆக கருதப்பட வேண்டும்.

- (A) Travelling Allowance  
பயணக் கொடுப்பனவு
- (B) Additional Allowance  
கூடுதல் கொடுப்பனவு
- (C) Additional pay  
கூடுதல் ஊதியம்
- ✓ (D) Compensatory Allowance  
இழப்பீட்டு கொடுப்பனவு

75. A Government servant may be treated as on duty as per below circumstances

ஒரு அரசு ஊழியர் கீழே உள்ள சூழ்நிலைகளுக்கு ஏற்ப கடமைக்குரியவராக கருதப்படலாம்.

- ✓
- (A) During a course of instruction or training  
அறிவுறுத்தல் அல்லது பயிற்சியின் போது
- (B) During the period on casual leave  
சாதாரண விடுப்பில் இருக்கும் காலத்தில்
- (C) During the period on Earned leave  
சம்பாதித்த விடுப்பு காலத்தில்
- (D) During the period on Medical leave  
மருத்துவ விடுப்பில் இருக்கும் காலத்தில்

76. \_\_\_\_\_ means the pay; admissible from time to time in the time scale of pay applicable to a Government Servant in the parent department.

\_\_\_\_\_ ஊதியம் என்று பொருள்; பெற்றோர் துறையில் உள்ள அரசு ஊழியருக்கு பொருந்தும் ஊதிய கால அளவுகளில் அவ்வப்போது அனுமதிக்கப்படுகிறது.

(A) Special Pay  
சிறப்பு ஊதியம்

(B) Lump sum Pay  
மொத்த தொகை ஊதியம்

(C) Leave salary  
விடுப்பு ஊதியம்

✓ (D) Grade pay  
தர ஊதியம்

77. \_\_\_\_\_ means a recurring or non – recurring payment granted to a Government servant from the Consolidated Fund of India or the Consolidated Fund of a State as remuneration for special work of an occasional or intermittent character.

\_\_\_\_\_ அவ்வப்போது அல்லது இடைப்பட்ட பாத்திரத்தின் சிறப்புப் பணிக்கான ஊதியமாக இந்திய ஒருங்கிணைந்த நிதி அல்லது ஒரு மாநிலத்தின் ஒருங்கிணைந்த நிதியிலிருந்து ஒரு அரசு ஊழியருக்கு வழங்கப்படும் தொடர்ச்சியான அல்லது மீண்டும் மீண்டும் செலுத்தப்படாத பணம்.

(A) Grade Pay  
தர ஊதியம்

(B) Special pay  
சிறப்பு ஊதியம்

✓ (C) Honorarium  
கௌரவ ஊதியம்

(D) Lump sum pay  
மொத்த தொகை ஊதியம்

78. The period commencing on 30<sup>th</sup> January and ending with 2<sup>nd</sup> March should be deemed as

ஜனவரி 30ஆம் தேதி தொடங்கி மார்ச் 2 ஆம் தேதியுடன் முடிவடையும் காலம் \_\_\_\_\_ எனக் கருதப்பட வேண்டும்.

✓ (A) 1 month and 4 days  
1 மாதம் மற்றும் 4 நாட்கள்

(B) 1 month and 3 days  
1 மாதம் மற்றும் 3 நாட்கள்

(C) 1 month and 2 days  
1 மாதம் மற்றும் 2 நாட்கள்

(D) 1 month and 1 day  
1 மாதம் மற்றும் 1 நாள்

79. An increment on fixed dates and temporary service counting for increments is under நிலையான தேதிகளில் சம்பள அதிகரிப்பு மற்றும் அதிகரிப்புகளுக்கான தற்காலிக சேவை இவற்றை கணக்கில் கொள்வது ————— கீழ் உள்ளது.

- (A) Chapter III Fundamental Rule 26 (a)  
அத்தியாயம் III அடிப்படை விதி 26 (a)
- ✓ (B) Chapter IV Fundamental Rule 26 (a)  
அத்தியாயம் IV அடிப்படை விதி 26 (a)
- (C) Chapter V Fundamental Rule 26 (a)  
அத்தியாயம் V அடிப்படை விதி 26 (a)
- (D) Chapter VI Fundamental Rule 26 (a)  
அத்தியாயம் VI அடிப்படை விதி 26 (a)

80. Which fundamental rule is dealing with admissibility of joining time to Government Servants sent for training?

பயிற்சிக்கு அனுப்பப்பட்ட அரசு ஊழியர்களுடன் நேரத்தை சேர்ப்பதற்கான எந்த அடிப்படை விதி கையாள்கிறது?

- ✓ (A) CH. XI Rule 106  
CH. XI விதி 106
- (B) CH. X Rule 105  
CH. X விதி 105
- (C) CH. III Rule 26  
CH. III விதி 26
- (D) CH. IV Rule 25  
CH. IV விதி 25

81. What is the geographical nature of state of Tamil Nadu?

தமிழ்நாட்டின் புவியியல் தன்மை என்ன?

- (A) Short coastline with plain landmass as its hinterland  
வெற்று நிலப்பரப்பை அதன் உட்புறமாக கொண்ட குறுகிய கடற்கரை
- ✓ (B) Long coastline with plain landmass as its hinderland  
வெற்று நிலப்பரப்பை கொண்ட நீண்ட கடற்கரை
- (C) Long coastline with desert landmass as its hinderland  
பாலைவன நிலப்பரப்பை அதன் உட்புறமாக கொண்ட நீண்ட கடற்கரை
- (D) Long coastline with hilly and valley as its hinterland  
மலைப்பகுதி மற்றும் பள்ளத்தாக்கு அதன் நீண்ட நிலப்பரப்புடன் நீண்ட கடற்கரை

82. The state of Tamil Nadu has ————— climatic condition.

தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் ————— தட்பவெப்ப நிலை உள்ளது.

- ✓ (A) Tropical  
வெப்பமண்டல
- (B) Dry  
உலர்
- (C) Mild  
மிதமான
- (D) Polar  
துருவ

83. List out the major ports situated in the state of Tamil Nadu.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள முக்கிய துறைமுகங்களை பட்டியலிடுங்கள்.

- (A) Pamban, Rameswaram (B) Cuddalore, Nagapattinam  
பாம்பன், ராமேஸ்வரம் கடலூர், நாகப்பட்டினம்
- (C) Ennore, Chennai and Thoothukudi (D) Thirukkadaiyur, Kattupalli  
எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி திருக்கடையூர், காட்டுப்பள்ளி

84. Select the minor ports in Tamil Nadu as given below.

கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறிய துறைமுகங்களைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்.

- (A) Kovallam, Mahabalipuram (B) Mukkaiyur, Sayalkudi  
கோவளம், மகாபலிபுரம் மூக்கையூர், சாயல்குடி
- (C) Pazhayakayal, Kaayalpattinam (D) Udangudi, Koodankulam  
பழையகாயல், காயல்பட்டினம் உடன்குடி, கூடங்குளம்

85. The congestion in ports may result in the following.

துறைமுகங்களில் நெரிசல் பின்வருவனவற்றிற்கு காரணமாக அமையலாம்.

- (A) Demurrage and huge loss in foreign exchange  
தாமதம் மற்றும் அந்நிய செலாவணியில் பெரும் இழப்பு
- (B) Gain and development  
ஆதாயம் மற்றும் வளர்ச்சி
- (C) Growth in economy  
பொருளாதாரத்தில் வளர்ச்சி
- (D) Development in the sector  
துறையில் வளர்ச்சி

86. A port which can function during all seasons is termed as \_\_\_\_\_ என

எல்லா காலங்களிலும் செயல்படக்கூடிய ஒரு துறைமுகம் \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது.

- (A) Seasonal port (B) All weather port  
பருவகால துறைமுகம் அனைத்து வானிலை துறைமுகம்
- (C) Open sea port (D) Minor port  
திறந்த கடல் துறைமுகம் சிறிய துறைமுகம்

87. A cargo, which are meant for the exclusive use of the port promoter is known as  
ஒரு சரக்கு, இது பிரத்தியேகத்திற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுக ஊக்குவிப்பவரின் பயன்பாடு ————— என அறியப்படுகிறது.
- (A) Multi model cargo பல மாதிரி சரக்கு  
(B) Commercial cargo வணிக சரக்கு  
(C) Transshipment cargo பரிமாற்ற சரக்கு  
(D) Captive cargo தலையாய சரக்கு
88. The provision of barge service for the transport of goods from ship to the shore and shore to ship is termed as  
கப்பலில் இருந்து கரைக்கு மற்றும் கரையிலிருந்து கப்பலுக்கு பொருட்களை எடுத்துச் செல்வதற்கு விசைப்படகு சேவை வழங்குவது ————— என அழைக்கப்படுகிறது.
- (A) Ligthorage இலகுவாக்கல்  
(B) Loading ஏற்றுதல்  
(C) Unloading இறக்குதல்  
(D) Replenishment நிரப்புதல்
89. Coastline may be called as  
கடலோரப் பகுதி ————— என அழைக்கப்படலாம்.
- (A) Coastal revenue zone கடலோர வருவாய் மண்டலம்  
(B) Coastal Region கடலோரப் பகுதி  
(C) Revenue zone வருவாய் மண்டலம்  
(D) Water front நீர் முன்
90. The Tamil Nadu Maritime Board's main functions are  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முக்கிய செயல்பாடுகள்
- (A) To co – ordinate the activites of ports  
துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைக்க  
(B) To optimise Ports efficiency and effectiveness  
துறைமுகங்களின் செயல்திறன் மற்றும் இயக்கு திறனை மேம்படுத்த  
(C) To reduce congestion and to ensure efficient material handling and provide an integrated solution to the problems of the ports operation and management  
நெரிசலைக் குறைக்கவும் மற்றும் உறுதி செய்யவும் திறமையான பொருள் கையாளுதல் மற்றும் துறைமுகங்கள் செயல்பாடு மற்றும் நிர்வாகத்தின் சிக்கல்களுக்கு ஒருங்கிணைந்த தீர்வை வழங்குகிறது.  
(D) All the above  
மேலே உள்ள அனைத்தும்

91. Where all the Tamil Nadu minor Port Harbour Craft Rules, 1953 in the State of Tamil Nadu apply to?

தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக கைவினை விதிகள் 1953, எங்கே பொருந்தும்?

- (A) All major ports  
அனைத்து பெருந் துறைமுகங்கள்
- (B) All Fishing Harbour  
அனைத்து மீன்பிடி துறைமுகம்
- (C) All the sea front area  
அனைத்து கடல் முன் பகுதி
- ✓ (D) All ports other than Major Ports  
பெருந் துறைமுகங்கள் தவிர அனைத்து துறைமுகங்கள்

92. How the Harbour craft within a port is to be licenced?

துறைமுகத்தில் உள்ள துறைமுக கலம் எப்படி உரிமம் பெற வேண்டும்?

- ✓ (A) As per Section 4 (1) of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக கல விதிகள், 1953ன் பிரிவு 4 (1) இன் படி
- (B) As per Section 5 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக கல விதிகள், 1953ன் பிரிவு 5 இன் படி
- (C) As per Section 6 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக கல விதிகள், 1953ன் பிரிவு 6 இன் படி
- (D) As per Section 7 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக கல விதிகள், 1953ன் பிரிவு 7 இன் படி

93. What is the procedure to be followed if owner of the craft is a minor?

துறைமுக கல உரிமையாளர் சிறியவராக இருந்தால் பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைகள் என்ன?

- (A) As per Section 4 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக கல விதிகள், 1953ன் பிரிவு 4 ன் படி
- ✓ (B) As per Section 5 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக கல விதிகள், 1953ன் பிரிவு 5 ன் படி
- (C) As per Section 6 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக கல விதிகள், 1953ன் பிரிவு 6 ன் படி
- (D) As per Section 7 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக கல விதிகள், 1953ன் பிரிவு 7 ன் படி

94. The owner of every registered harbour craft shall keep its License in the possession of the  
 ஒவ்வொரு பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுக கலன்களின் உரிமையாளரும் அதன் உரிமத்தை  
 \_\_\_\_\_ வசம் வைத்திருக்க வேண்டும்.
- (A) Registering Authority (B) District Authority  
 பதிவு அதிகாரம் மாவட்ட ஆணையம்
- ✓ (C) Tindal (D) Sea man  
 தண்டல் கடலோடி
95. How the numbering is made on the Harbour Craft?  
 துறைமுக கைவினை கலன்களில் எண்கள் எவ்வாறு பொறிக்கப்படுகின்றன?
- ✓ (A) As per Section 7. of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக விதிகள் 1953 பிரிவு 7 ன் படி
- (B) As per Section 8 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக விதிகள் 1953 பிரிவு 8 ன் படி
- (C) As per Section 2 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக விதிகள் 1953 பிரிவு 2 ன் படி
- (D) As per Section 1 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953  
 தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக விதிகள் 1953 பிரிவு 1 ன் படி
96. Part I, Section 8 of the Tamil Nadu Minor Port Harbour Craft Rules, 1953 deals with  
 பகுதி I, தமிழ்நாடு சிறு துறைமுக துறைமுக விதிகள், 1953ன் பிரிவு 8 \_\_\_\_\_ உடன்  
 கையாள்கிறது.
- (A) Distinctive numbering of Harbour Craft  
 துறைமுக கைவினைகளின் தனித்துவமான எண்
- ✓ (B) Change of ownership or control of Registered Harbour Craft  
 பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுக கைவினைகளின் உரிமையை மாற்றுவது அல்லது  
 கட்டுப்படுத்துவது
- (C) Minor or Female Owner  
 சிறு அல்லது பெண் உரிமையாளர்
- (D) Licence to be produced when demanded  
 உரிமம் கோரப்படும்போது தயார் நிலையில் வைப்பது

97. Whose name and particulars relating to him shall be entered in the book at the time of registering of Harbour crafts?

துறைமுக கைவினைகலன்களை பதிவு செய்யும் போது யாருடைய பெயர் மற்றும் விவரங்கள் புத்தகத்தில் உள்ளிடப்படும்?

- (A) Serang  
செராங்
- (B) Seaman  
கடலோடி
- (C) Motor man  
இயந்திர கடலோடி
- (D) Tindal  
தண்டல்

98. Particulars regarding such registered crew of harbour craft shall be maintained by the registering officer in the form in

துறைமுக கைவினைப் பொருட்களின் பதிவு செய்யப்பட்ட குழுவினரைப் பற்றிய விவரங்கள் \_\_\_\_\_ படிவத்தில் பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் பராமரிக்கப்படும்.

- (A) Appendix 'C - 2'  
இணைப்பு 'C - 2'
- (B) Appendix 'D - 2'  
இணைப்பு 'D - 2'
- (C) Appendix 'D - 1'  
இணைப்பு 'D - 1'
- (D) Appendix 'C - 1'  
இணைப்பு 'C - 1'

99. Without the previous permission of the Registering Officer registered harbour craft shall not ply within the limits of the port between

பதிவு அதிகாரியின் முந்தைய அனுமதியின்றி பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுக கைவினை துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் \_\_\_\_\_ இடையே இயங்காது.

- (A) The hours of 6.00 p.m. to 6.00 a.m.  
மாலை 6.00 மணி முதல் காலை 6.00 வரை
- (B) Sunset to Sunrise  
சூரியன் மறையும் முதல் சூரிய உதயம் வரை
- (C) Daylight hours  
பகல் நேரம்
- (D) Late night hours  
பிந்தைய இரவு நேரங்கள்



100. \_\_\_\_\_ indicating bad weather or high sea is displayed from the port flag staff.  
\_\_\_\_\_ மோசமான வானிலை அல்லது உயர் கடலைக் குறிக்கும் துறைமுக  
கொடியிலிருந்து காட்டப்படும்.

✓ (A) One red light by night  
இரவில் ஒரு சிவப்பு விளக்கு  
(C) One green light by night  
இரவில் ஒரு பச்சை விளக்கு

(B) One white light by night  
இரவில் ஒரு வெள்ளை ஒளி  
(D) One yellow light by night  
இரவில் ஒரு மஞ்சள் விளக்கு